



CYKEL GARAGE GUIDEN

Fem saker att ha koll på
vid planering och utförande
av ett cykelgarage



1. NÄRHET

Placera cykelgaraget så nära cykelleden och målpunkten som möjligt!

För ett cykelgarage kan cyklister acceptera ett något längre avstånd till målpunkten än vanliga cykelställ, men det bör inte vara mer än maximalt 150 meter. Kan man komma ner till runt 50-70 meter eller mindre är det idealiskt. Ta också i beaktande flödet. Placerar man det precis vid en cykelled gör man reklam för cykelgaraget för alla som cyklar förbi samtidigt som man uppnår maximal smidighet för de cyklister som använder det.

Rätt placering är också viktigt när det gäller säkerhet och trygghet. Läs mer om det under punkt två i denna guide.

Om ett av målen med cykelgaraget är att skapa ett förändrat beteende, exempelvis från bilism till cyklism, kan det vara en god idé att välja ett väl upplyst cykelgarage ovan jord och placera det centralt och i blickfånget.

TIPS! Om cykelgaraget har just förändrat beteende som mål finns det en chans att få halva investeringskostnaden för garaget finansierat via Klimatklivet.

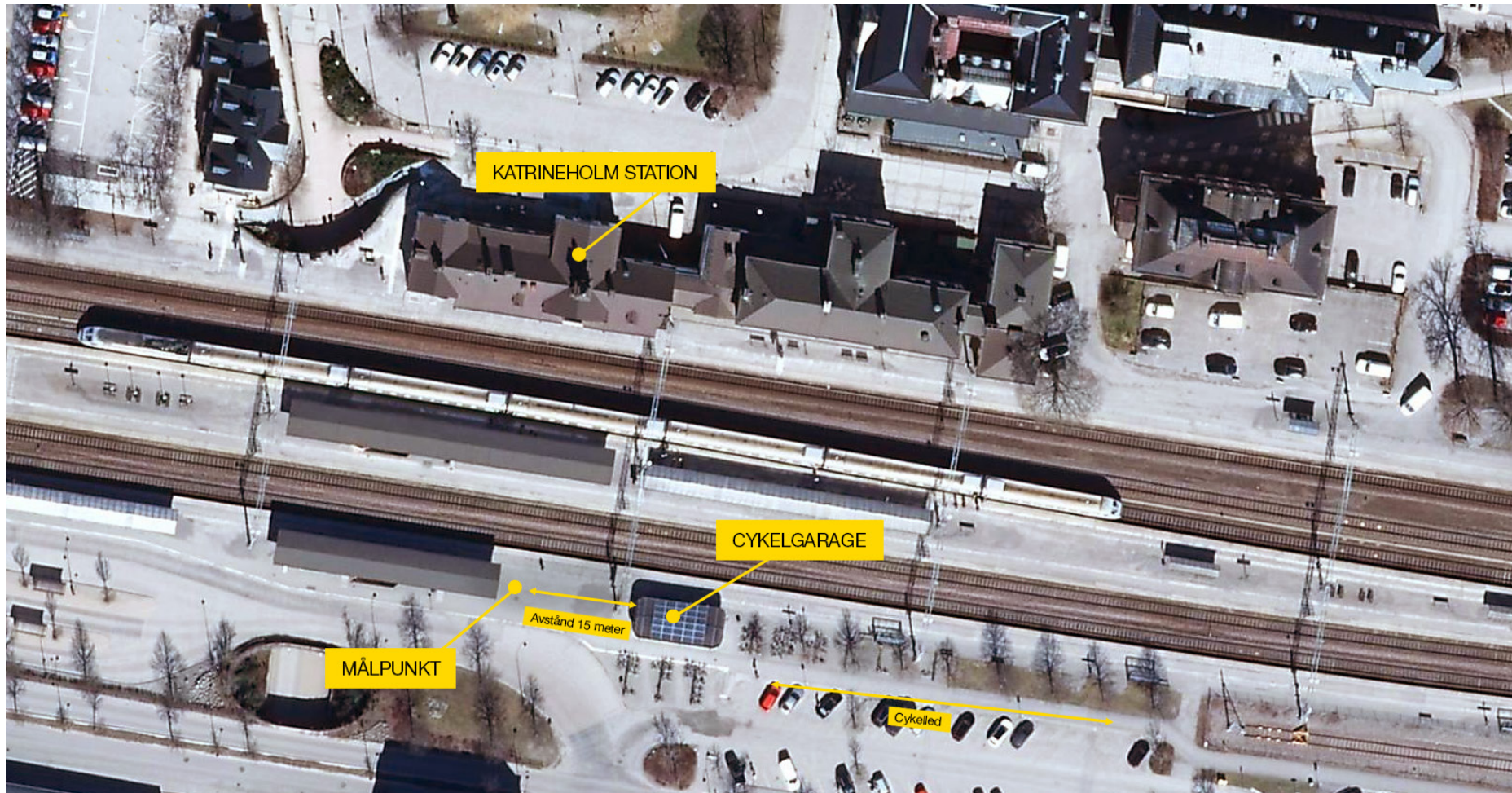


Ett lyckat exempel är cykelgaraget i Eskilstuna. Kommunen placerade det bara någon meter från den stora cykelleden som går mot centralstationen. Det gav en smidig in- och utpassage med bara ett avstånd på 60 meter till målpunkten. Samtidigt gör cykelgaraget bra reklam för de som cyklar förbi, samt att den kommunicerar ett förändrat beteende för de bilister som passerar på bilvägen.



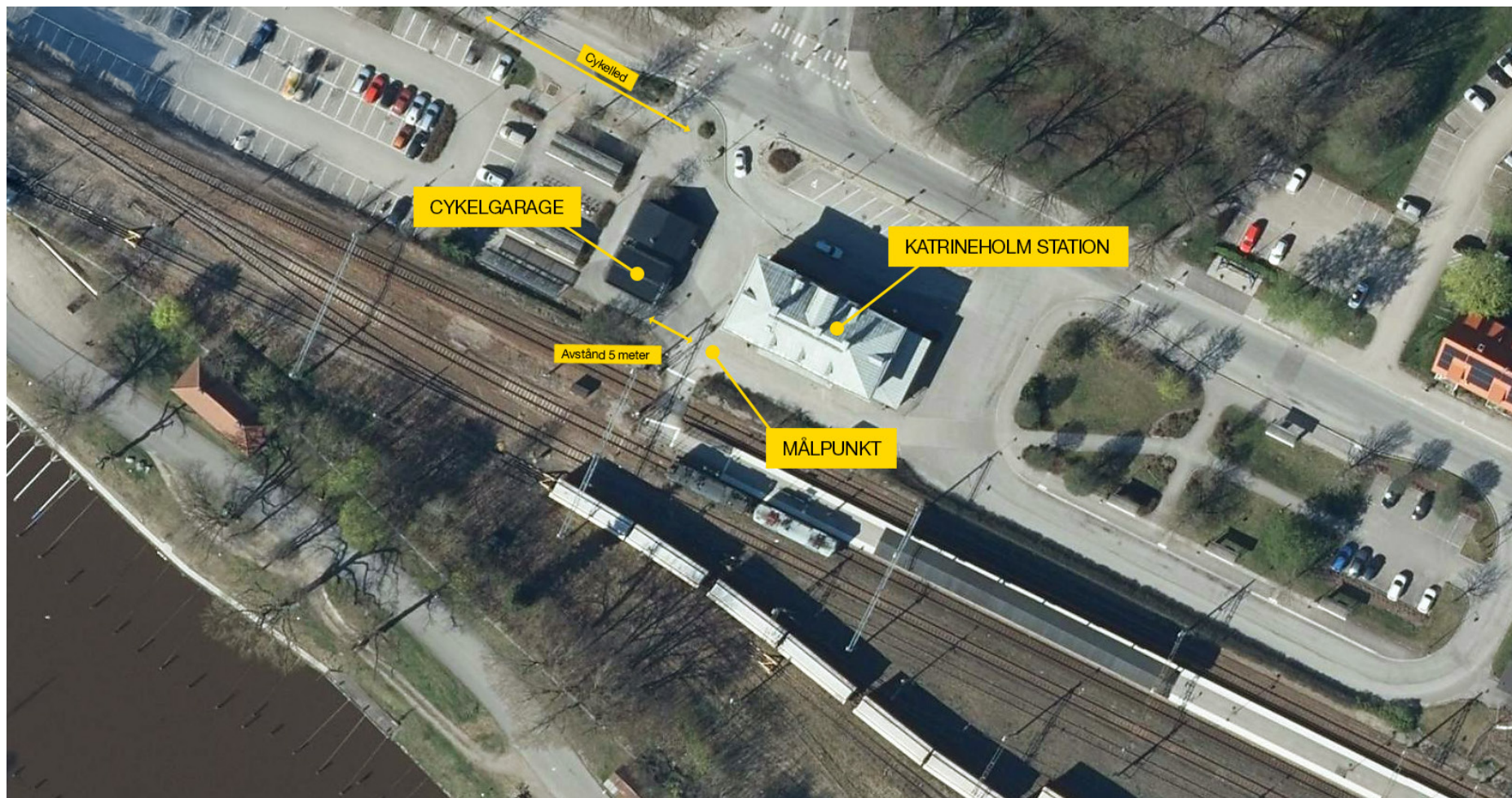


I Katrineholm valde man att placera cykelgaraget mellan cykelleden och perrongen. Därmed nådde de access väldigt nära målpunkten. De har haft en mycket hög utnyttjandegrad sedan öppningen 2016.





I Köping placerade man cykelgaraget endast 5 meter från målpunkten.



2. TRYGGHET

Tänk på tryggheten för både cykeln och cyklisten. Välj bort cykelgarage under jord eller i källare.

Det finns många exempel på cykelgarage där utgångspunkten tycks ha varit att "få undan cyklarna". Det handlar ofta om cykelgarage under jord, i källare eller i heltäckta förråd. Det man i de fallen glömmer bort är upplevelsen av trygghet. I en undersökning från 2019 svarade 85 procent av över 500 tillfrågade cyklistar att de undviker cykelparkeringar i källare eller under jord. En av anledningarna till att man trots det väljer ett underjordiskt alternativ kan vara brist på yta/mark. Det kan dock nämnas att ett cykelgarage ovan mark som mäter endast 6x8 meter kan rymma hela 72 cykelplatser.

Förutom ramlåsning, välj väggar med hög transparens, takbelysning med starka led-lampor och accesskort som kräver registrering. Med dessa materialval kan åtkomsten till garaget kontrolleras och dessutom ser man om någon är inne i garaget innan man går in och man syns utifrån när man själv är inne.

Placera cykelgaraget där många människor rör sig. Undvik att plantera framför fönstren eller sätta upp skyltar som skymmer in- och utsyn.

Nedan är ett bra exempel på ett tryggt cykelgarage placerad alldeles bredvid den stora gågatan i Umeå. Glasväggarna ger både in- och utsyn. Starka LED-lampor lyser upp under kväll och natt. Accesskort med registrering för att ta sig in.





Det här cykelgaraget i Eskilstuna ligger vid en vältrafikerad cykel- och bilväg. Glasväggarna ger både in- och utsyn. Starka LED-lampor lyser upp under kväll och natt. Accesskort med registrering för att ta sig in.

Cykelgaraget i Kristianstad inger stor känsla av trygghet. De starka LED-lamporna i kombination med inntaket skapar en varm och trygg inomhusmiljö. Även här har de valt glasväggar som ger både in- och utsyn och accesskort med registrering.



3. FUNKTION

Med bra funktion menas ett effektivt cykelgarage som fungerar för de flesta cyklister.

Citybikes, el-cyklar, mountainbikes, lådcyklar och liggcyklar. Det finns massor av varianter och ett cykelgarage bör kunna ta emot de flesta.

Ett effektivt cykelgarage innebär bland annat kort bytestid (tiden från det att man stigit av cykeln till det att man står på en perrong eller liknande). Välj automatiska skjutdörrar, lägg en värmeslinga under marken där dörrarna öppnas som förhindrar att de fastnar vintertid. Välj bort slagdörrar, de gör att man bara kan komma in i garaget från ett håll eftersom den öppnade dörren blockerar ingången. De skapar även problem vintertid då snö och kyla kan hindra dörren från att både öppnas och stängas. De kan även vara svåra att stänga i stark vind.

Många cykelgarage som byggs idag har innerstolpar som stöttar upp takkonstruktionen. Välj istället ett cykelgarage med dimensionerade takbalkar, så att innerstolpar inte behövs. Innerstolparna hindrar rörelsefriheten och anpassningen mer än man tror! Exempelvis lådcyklar får problem.

Var noga med att säkerhetsglaset är ett s.k. personsäkert säkerhetsglas som har en folie mellan de sammanfogade glasen. Det gör det mycket svårare att med våld ta sig in i cykelgaraget.

Se till att få en helt tät inommiljö i garaget. Många cykelgarage har en glipa mellan väggen och marken. Det gör att regn, snö, löv, skräp och grus samlas inne i garaget. Cyklarna tar sedan med sig exempelvis blöta löv upp i 2-våningsstället. Det gör att hela cykelgaraget snabbt blir smutsigt och skräpigt och ökar underhållskostnaderna.

Vilket cykelställ bör man välja? Här får man göra en avvägning mellan tycke, smak och ekonomi. Ett praktiskt och lättanvänt 2-våningsställ ger maximalt utnyttjande. Vill man istället prioritera rörlighet, bytestid, in- och utsyn samt ljusinsläpp så är ett vanligt ställ att föredra. Ett tips är att kombinera båda typerna.

Om garaget ska bli väl använt måste cyklisten kunna registrera sig på ett enkelt sätt direkt vid garaget!

Platser för lådcyklar? Lådcyklar blir allt vanligare. För bäst manöverutrymme: placera dem antingen längst fram eller längst in i garaget. På motsatt sida om parkeringsplatserna kan en cykelservicestation och/eller laddskåp placeras.



Cykelservice till abonnenter? Om ni funderar på någon form av cykelservice vid cykelgaraget, placera den inne i själva garaget. Det minskar skadegörelse och slitage. Dessutom är det en skönare plats att meka på.

Ladda el-cyklar? Ett cykelgarage är oftast ett låst utrymme. Därför kan man tänka sig vanliga eluttag vid cykelplatserna där elcyklarna kan laddas. Vill man erbjuda extra trygghet är laddskåp ett alternativ. Det man inte bör göra är att endast sätta in laddskåp eftersom det på vissa el-cyklar inte går att ta bort batteriet.



4. UTSEENDE

Ett cykelgarage syns och tar upp plats i det offentliga rummet. Därför är designen viktig.

Design och utseende är subjektivt. Cykelgaraget bör kommunicera estetiskt med omgivande arkitektur. Vilken RAL-färg passar, finns det en färgpalett att följa? Fundera på att välja sedumtak eller kanske ett cykelgarage med runda hörn.

Ta en funderare över materialet också. Det som är snyggt vid uppsättningen kanske inte är lika snyggt efter tio år. Ett sedum-tak uppburen av en stålstomme åldras exempelvis vackert och kräver mindre underhåll. Eftersträva naturliga material så långt det är möjligt. Glas, trä och stål får fin patina utan att det estetiska uttrycket blir lidande. Det är också material som har en tidlös prägel vilket ger en välanvänd cykelparkering under många år.

Designen är även viktig för upplevelsen av inommiljön. Om garaget placeras i stadsmiljö med många hus omkring kan ett tak i transparent polykarbonat (som upplevs som ett glastak) ge en betydligt mindre instängd känsla. Designen får inte heller vara för krånglig så att man inte förstår hur man ska använda cykelgaraget. Den ska på ett intuitivt sätt vägleda cyklisten.

Cykelgarage för personal vid sjukhuset i Kuopio. Material i glas och stål, med tak i transparent solid polykarbonat.



5. ANPASSNING

Cykelgarage som är uppbyggda i moduler är att föredra framför garage som endast finns i vissa längder och utföranden.

Hur vill ni använda cykelgaraget? Med ett moduluppbyggt garage kan man skapa ett unikt cykelgarage anpassat för förutsättningarna på platsen och de behov som finns. Ska längden anpassas efter någon annan byggnad? Eller vill man lägga till några meter för att få plats med lådcykelplatser? I ett moduluppbyggt cykelgarage är dessutom alla mått anpassade efter cykelställen. Det innebär att det inte blir några glipor eller ojämnheter i uppställningen av cykelplatserna.

Det finns två olika grunder till cykelgarage, platsgjuten betongplatta eller fundament. Fördelarna med platsgjuten betongplatta är ett jämnare och finare slutresultat. Glipor mellan vägg och mark minimeras vilket skapar en bättre innemiljö. Man kan också lägga värmeslingor i plattan (samma som på vissa gånggator). Då slipper man lägga värmeslinga vid dörren, som man annars måste om man väljer fundament. En brunn kan också gjutas in i plattan. Om man väljer fundament istället är fördelarna att det är något billigare än platsgjuten betongplatta och att befintlig mark, t.ex. stenplattor, kan användas som golv i garaget.

En annan viktig sak att fundera över är hur cyklarna ser ut om tio eller femton år? Under rubriken "Funktion" tidigare i guiden talade vi om vikten av att välja ett cykelgarage utan innerstolpar. Den detaljen blir inte mindre viktigt när det kommer till att kunna anpassa cykelgaraget för nya typer av cyklar i framtiden.

Cykelgaraget vid stationen i Vasa, Finland. Cykelgaraget har 156 cykelplatser 750 registrerade användare och är 25 meter långt.



VILL DU VETA MER?

Ta gärna kontakt med våra cykelparkeringsexperter om du har mer frågor och funderingar kring planeringen av ett cykelgarage.



Skanna QR-koden
med din kamera för att
komma i kontakt med
teamet på Cyklos

På cyklos.se kan du också nå vår Arkitekttjänst för färdiga AMA-texter, högupplösta bilder, BIM-objekt, DWG:er, monteringsanvisningar och ritningar.



Skanna QR-koden
med din kamera för att
komma begära åtkomst
till Arkitekttjänsten

+46 (0) 8 684 050 60

info@cyklos.se

Mariefred, Huvudkontor
Skogsborgsvägen 16
647 31 Mariefred

