

Horizontal, schnell, sicher.

SCHNELLAUFTORE

ECOSPRINT® | NOVOSPRINT®

BUTZBACH - THE DOOR COMPANY.®





Für jede Anforderung die passende Lösung

Das Unternehmen Butzbach wurde im Jahr 1953 gegründet und wird heute in dritter Generation als deutsches Familienunternehmen geführt. Mit über 270 Mitarbeitern und Mitarbeiterinnen sind wir der Spezialist für Industrie- und Hangartore.

So entwickelten wir ein Schnellauftor, das nicht nach oben öffnet, sondern die Planen der beiden Torhälften in Sekundenbruchteilen zur Seite rollt. Es steht sofort die gesamte Durchfahrtshöhe zur Verfügung. Dieses Prinzip ist in vielen Aspekten konventionellen Toren überlegen: durch Flexibilität in der Anpassung auf Ihre Anforderungen, Schutz vor Anfahrtschäden, höchste Zuverlässigkeit und Wirtschaftlichkeit auf Dauer.

Weltweit in der Praxis bewährt Horizontal öffnende Schnelllauf Tore

Gingen an der Fils (DE)

BOSIG GmbH

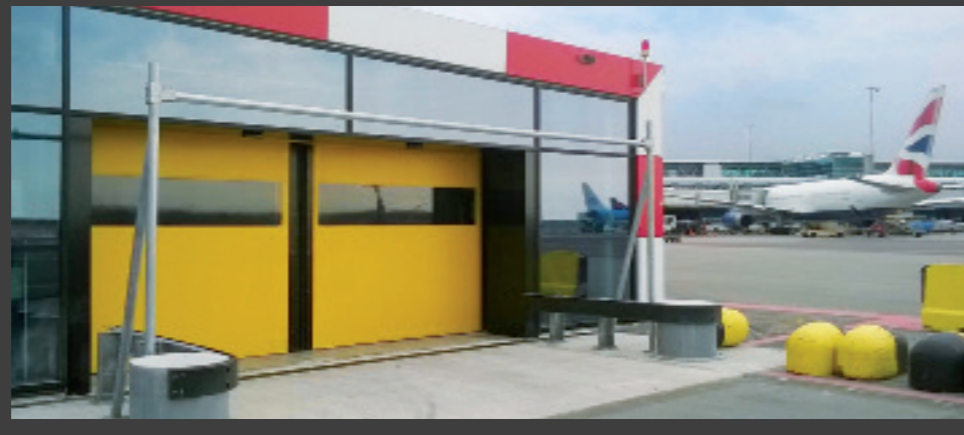
Hier wurden mehrere Butzbach Schnelllauf Tore mit Außentoren kombiniert. Das Schnelllauf Tor unterstützt die effiziente Intralogistik. Nach Betriebsschluss bilden Hub- und Sektionaltore einen sicheren Abschluss des Gebäudes.



Amsterdam (NL)

Flughafen Schiphol

Damit die Gepäckwagen ohne Verzögerung in einem pulsierenden Takt vom Rollfeld ins Verteilerzentrum gelangen können, installierte der Flughafen zahlreiche horizontal öffnende Schnelllauf Tore.



Figeac (FR)

Ratier-Figeac

Durch die individuell angepassten Aussparungen für die Kranbahn können Waren zwischen zwei abgetrennten Bereichen problemlos mit Flurförderzeugen oder mit einem Kran transportiert werden.



Dubai (AE)

AUDI Zentrum

Im zurzeit größten AUDI Zentrum der Welt arbeiten mehr als 20 Butzbach Tore. Neben den Schnelllauf Toren im Werkstattbereich sind auch Butzbach Außentore im Einsatz.



Die optimale Lösung Für Ihre Anwendung

Industrie

Butzbach Schnelllauf Tore gewährleisten einen reibungslosen und sicheren Materialfluss für Personen und Transportgut. Durch das intelligente und preisgekrönte Öffnungsprinzip steht sofort die volle Durchfahrts Höhe zur Verfügung, sodass das Risiko für Anfahrtschäden minimiert wird.

Logistik

Schnell, zuverlässig und mit Garantie auf 500.000 Öffnungszyklen auf die verbauten Federn - je nach Ausführung - damit punkten unsere Schnelllauf Tore in der Logistik.

Flughäfen

Unsere Tore sind beliebte Lösungen bei zahlreichen internationalen Flughäfen. Das horizontale Öffnungsprinzip ermöglicht einen zuverlässigen und zeitsparenden Verkehr der Gepäckwagen und anderen Transportmitteln.

Nassraum/Feuchtraum (z.B. Waschhalle)*

Durch eine zusätzliche Oberflächenbeschichtung des Rahmens ist das Schnelllauf Tor vor Korrosion und Feuchtigkeit geschützt und damit für Nassräume und Waschhallen geeignet. Die wichtigsten funktionalen Teile sind dabei aus Edelstahl. Aufgrund der seitlichen Öffnung wird ein Abtropfen von Feuchtigkeit oder Schmutzpartikeln von der Plane auf Mensch, Ware oder Fahrzeug verhindert.

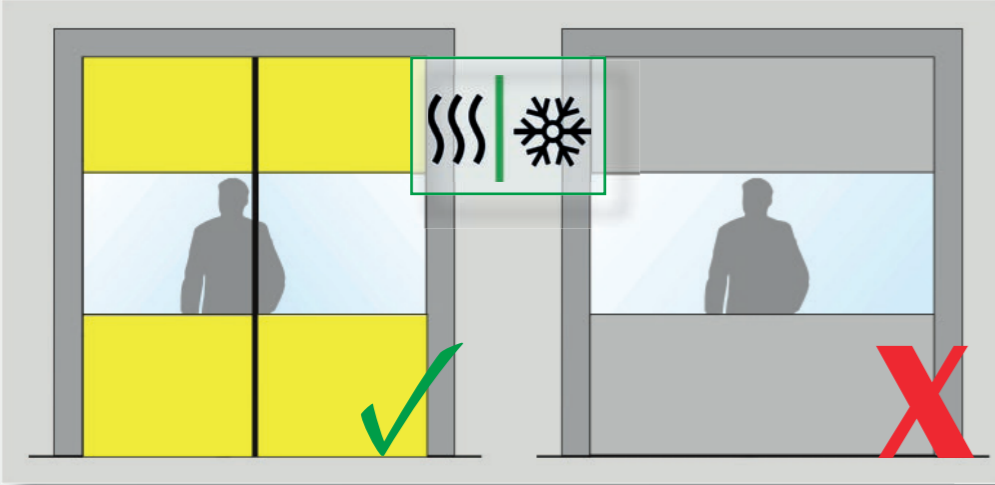
* Angaben können in Abhängigkeit von Tortyp, Größe und Ausstattung variieren.



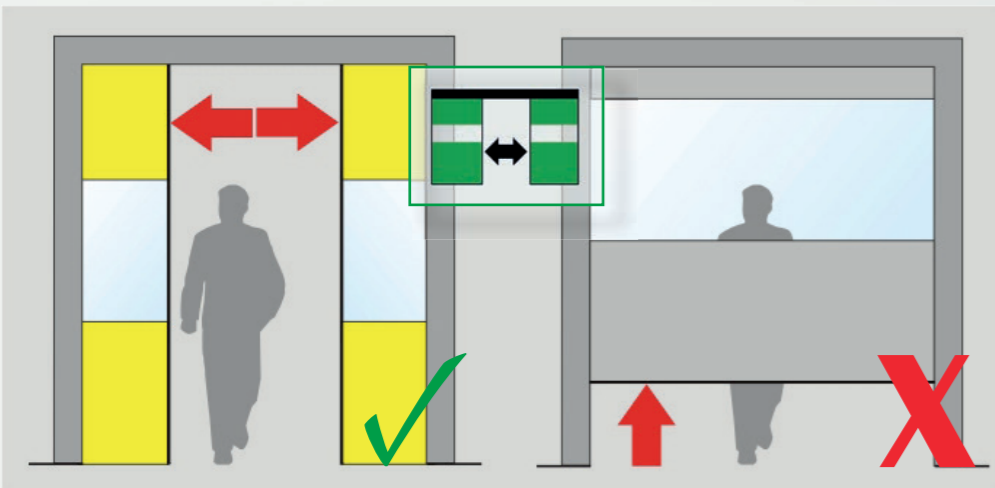
Mehr realisierte Butzbach-Projekte finden Sie unter www.butzbach.com.

Ihre Vorteile Unser Versprechen

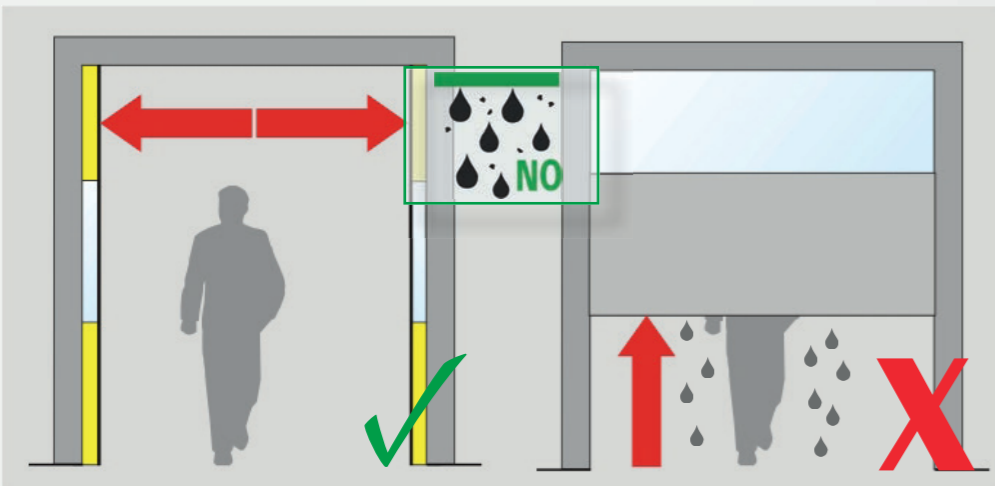
Weniger Wärmeverlust durch hohe Öffnungs- & Schließgeschwindigkeit



Sofort die volle Durchgangshöhe



Kein Abtropfen von Schmutzwasser



Die ideale Torfamilie Für Ihre Prozesse*

Die seitwärts öffnenden Schnellauftore bieten für jede betriebliche Situation eine optimale Lösung.

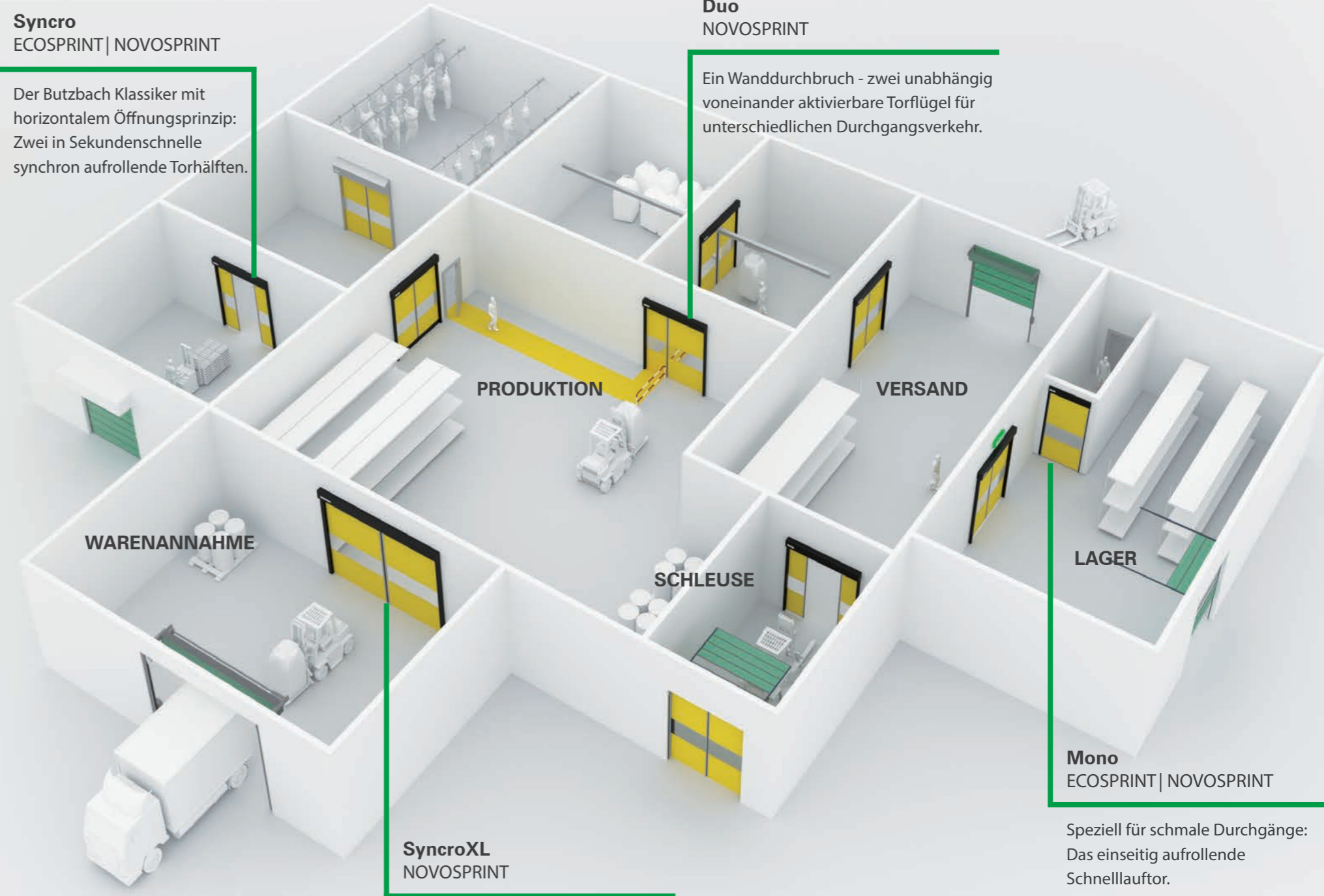
Neben dem klassischen **ECOSPRINT® Syncro** und dem **NOVOSPRINT® Syncro** gibt es verschiedene Ausführungen, die passend auf Ihre Anforderungen zugeschnitten sind.

Syncro
ECOSPRINT | NOVOSPRINT

Der Butzbach Klassiker mit horizontalem Öffnungsprinzip: Zwei in Sekundenschnelle synchron aufrollende Torhälften.

Duo
NOVOSPRINT

Ein Wanddurchbruch - zwei unabhängig voneinander aktivierbare Torflügel für unterschiedlichen Durchgangsverkehr.



SyncroXL
NOVOSPRINT

Schnell auch bei großen Öffnungen: bis zu 9 m Breite und 6 m Höhe.

Mono
ECOSPRINT | NOVOSPRINT

Speziell für schmale Durchgänge: Das einseitig aufrollende Schnellauftor.

* Angaben können in Abhängigkeit von Tortyp, Größe und Ausstattung variieren.

In allen Größen Ganz schön schnell

Auf dem horizontal öffnenden Grundprinzip basiert die Schnellauftor-Serie von Butzbach bis heute – umgesetzt mit aktuellster Technik und hochwertigen Materialien. Damit ist sowohl das ECOSPRINT als auch das NOVOSPRINT die ideale Lösung für alle, die höchste Ansprüche an Effizienz, Rentabilität und zuverlässigen Schutz stellen. Dazu steht eine Vielfalt von modernsten Impulsgebern, Steuerungsmöglichkeiten und individuellen Ausstattungsvarianten zur Verfügung.



ECOSPRINT® NOVOSPRINT® Syncro

In der Bauart der Butzbach-Klassiker mit horizontalem Öffnungsprinzip - in der Technik ein Schnellauftor der neuesten Generation: Federkraft zieht beide Torflügel gleichzeitig auf und rollt sie in einem kompakten Ständerprofil auf. Während das ECOSPRINT eine Öffnungsgeschwindigkeit von bis zu 3,0 m/s erreicht, schafft das NOVOSPRINT mit der Zusatzoption „Sprint“ sogar eine Spitzengeschwindigkeit von bis zu 5 m/s. Ein zuverlässiger Elektromotor schließt es sofort wieder mit einer Geschwindigkeit von bis zu 2,5 m/s und sorgt somit für minimalste Öffnungszeiten.



NOVOSPRINT® Syncro L / XL

Schnell, sicher, störungsfrei: auch bei großen Öffnungen können Sie sich auf alle NOVOSPRINT Vorteile verlassen. Dabei sind bis zu 9 m breite und 6 m hohe Tore für sehr große Fahrzeuge und Schienenfahrzeuge möglich.

ECOSPRINT® NOVOSPRINT® Mono

Die platz- und zeitsparende Lösung für den ungehinderten und berührungslosen Personenverkehr. Als einseitig aufrollendes Schnellauftor wurde das Mono speziell für schmale Durchgänge geschaffen. Gegenüber Schwenk-, Dreh- oder Schiebetüren mit festen Torflügeln ist es besonders sicher.



NOVOSPRINT® Duo

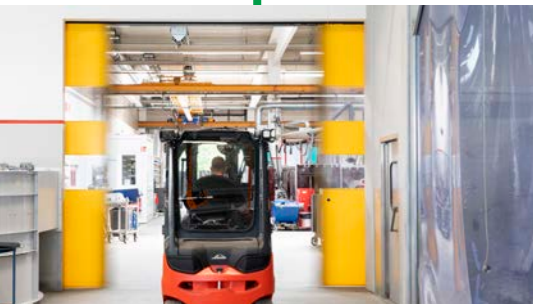
Das NOVOSPRINT Duo verfügt über zwei unabhängig voneinander aktivierbare Torflügel in der selben Toröffnung. Damit bietet es die einzigartige Möglichkeit, Fahrzeug- und Personenverkehr aus Sicherheitsgründen zu trennen oder eine zweispurige Staplerfahrbahn zu erzeugen.

Ihr Weg zu neuen Möglichkeiten*



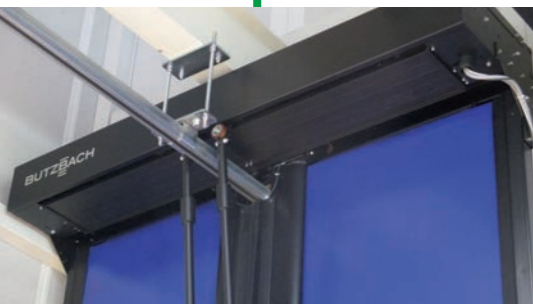
Bodenabschluss

Sobald das Tor geschlossen ist, werden die Torflügel auf den Boden abgesenkt. Schädlinge, wie Insekten und Kleinnager, bleiben dadurch ebenso draußen wie die Zugluft und Staub. Und das auf nahezu jedem Untergrund, denn die flexible Dichtlippe gleicht Bodenunebenheiten aus.



Sprint

Trimmen Sie Ihr SchnellaufTOR auf Höchstleistung. Dabei erreichen Sie Spitzengeschwindigkeiten von bis zu 5 m/s durch die Öffnung mit Federkraft. Durch ein integriertes Lichtgitter können Sie auch die Schließgeschwindigkeit auf bis zu 2,5 m/s maximieren. Ideal ist diese Ausstattungsvariante überall da, wo schnelle, wendige Fahrzeuge auf kleinem Raum aktiv sind, zum Beispiel bei Gabelstaplerverkehr.



Kranbahn

Bei vielen Produktionsprozessen werden Waren in Transportbehältern wie zum Beispiel Big Bags mit Hilfe von Kranbahnen transportiert. Wird dafür eine Abtrennung zwischen zwei Räumen benötigt, ohne den Warenfluss zu stoppen, passen wir Ihr SchnellaufTOR mit einer präzisen Aussparung an. Im Gegensatz zu Vertikalläufern ist das horizontale Prinzip mit der Seitwärtsöffnung für diese Anwendung prädestiniert.

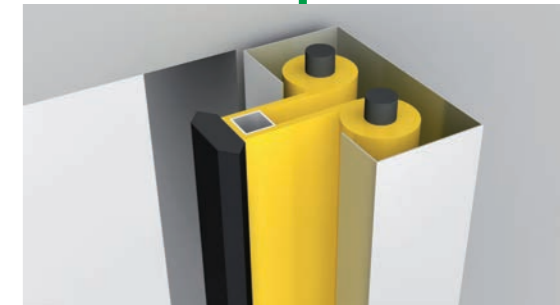


Hygiene

Ob Pharmaindustrie, Lebensmittelhandel oder Gesundheitssektor: Mit verschiedensten Hygiene-Optionen unterstützt das NOVOSPRINT alle spezifischen Vorschriften für Reinheit, Porenfreiheit, Korrosionsfestigkeit, Lebensmittelbarkeit und viele andere Anforderungen. Besprechen Sie Ihren individuellen Bedarf mit Ihrem Butzbach Fachberater – und Sie erhalten eine für Sie optimal abgestimmte Lösung.

Doppelwandig

In der Basisausführung mit einer Plane bietet das Butzbach SchnellaufTOR einen in den meisten Fällen ausreichenden Schutz. Besteht jedoch ein höherer Bedarf an Wärme- und Schalldämmung, kann es mit doppelwandigen Torflügeln ausgestattet werden. Dadurch entsteht ein etwa 25 mm dickes Luftpolster, das sowohl die Wärme- als auch die Schalldämmung verbessert.



Fluchtweg

Eine Flucht- und Rettungsweg-Anwendung (FRW) muss in allen Situationen schnell geöffnet werden können – also auch bei Stromausfall. Das NOVOSPRINT erfüllt diese Anforderungen nachweislich laut TÜV SÜD und zuverlässig nach DGUV in Deutschland. Da die Toröffnung per Federkraft erfolgt, ist sie unabhängig von der Stromversorgung. Ein zertifizierter, fehlersicherer Radar-Bewegungsmelder löst sie aus. Seine einwandfreie Funktion wird alle 24 Stunden automatisch überprüft.



Schleuse

Bei größeren Temperaturdifferenzen wird interner Warenverkehr häufig über Klimaschleusen abgewickelt. Dabei handelt es sich um Übergangszonen, an deren Ende sich je ein Tor befindet. Durch die kurzen Offenzeiten der Tore verkürzt sich die Wartezeit für Personen und Fahrzeuge in der Schleuse auf ein Minimum oder entfällt in den meisten Fällen sogar ganz.



Kombination

Mit dieser Hybridlösung schaffen Sie optimale Bedingungen sowohl für Betriebs- wie für Ruhezeiten. Sie kombiniert das auf hohe Geschwindigkeit und große Taktzahlen ausgelegte SchnellaufTOR mit einem gut isolierten, festen Außentor. Bei Hochbetrieb ist nur das SchnellaufTOR aktiv. In Ruhezeiten stellt das Außentor einen geschützten und bestens wärmegeprägten Gebäudeabschluss sicher.



* Angaben können in Abhängigkeit von Tortyp, Größe und Ausstattung variieren.

Drastisch reduziertes Unfallrisiko

Mehr Sicherheit für Mensch und Warenfluss*

Das beste Schnellauftor muss eines besonders gut können: Unauffällig sein. Es muss blitzschnell öffnen wenn der Durchgangsverkehr naht und darf die Betriebsprozesse nicht behindern.

Durch die rekordverdächtig schnelle seitliche Öffnung von unseren Schnellauftoren ist genau das gewährleistet. Um zusätzlich die Betriebssicherheit zu erhöhen, kann unser Butzbach Schnellauftor mit einigen Features ausgestattet werden.

Somit wird das Risiko eines Betriebsunfalls minimiert und eine Beschädigung der Ware oder der Transportmittel durch das Tor drastisch reduziert.

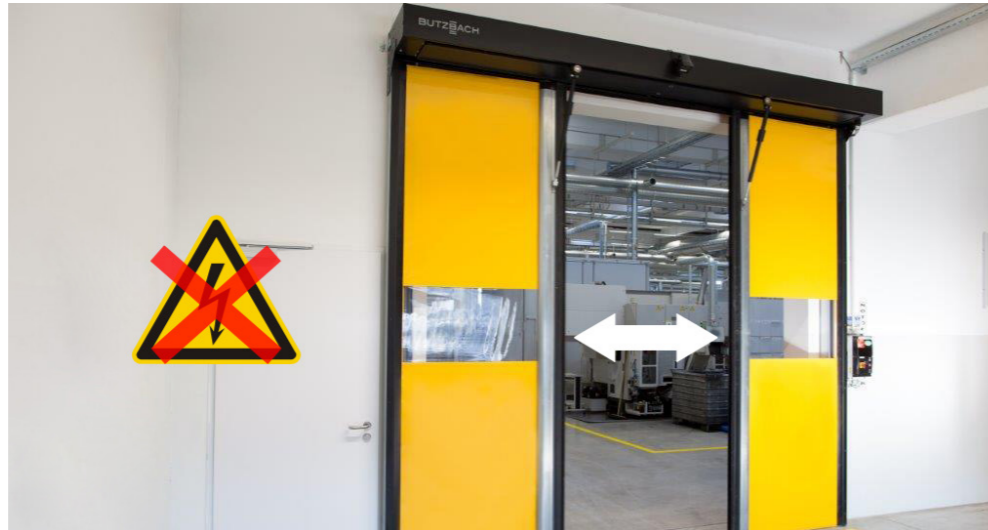


Crash-Schutz

Kommt es doch einmal zum Kontakt oder einer Kollision mit dem Tor, entsteht kein unmittelbarer Schaden. Das ist dem innovativen Crash-Schutz zu verdanken. Dabei handelt es sich um eine Strebe am Mitnehmer, die bei Kontakt einen Ausrastmechanismus in Gang setzt.

Stromlose Öffnung

Sowohl das ECOSPRINT als auch das NOVOSPRINT kann zu jeder Zeit auch ohne elektrischen Strom geöffnet werden, denn die Öffnung erfolgt immer stromlos durch high-performance-Federn in den seitlichen Torständern. Bei Stromausfall öffnet das Tor entweder manuell über den am Tor angebrachten Handhebel oder automatisch mittels der optional erhältlichen „stromlos offen“ – Variante.



Lichtgitter

Bereits im Standard entsprechen unsere Tore mit den eingebauten Schließkantensicherungen vollumfänglich der Norm. Die optionale Überwachung der Schließbewegung durch eine vorgesezte Lichtschranke oder ein in den Torflügeln integriertes Lichtgitter stellt kontaktloses Reversieren sicher.

Sichtstreifen

Mit Hilfe von eingebauten Sichtstreifen ist der Bereich hinter dem Tor gut einsehbar. Dank der seitlichen Öffnung des Tors ist diese Durchsicht zu jeder Zeit gewährleistet. Damit können Unfälle, wie Zusammenstöße, deutlich reduziert werden. Auch mehrere Sichtfelder in unterschiedlichen Höhen sind möglich.



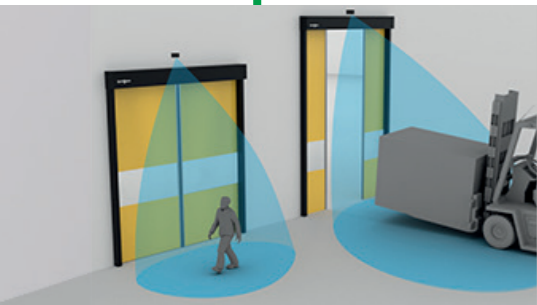
LED-Signal-Lichtleiste

Zahlreiche Tests haben bewiesen, dass Lichtsignale besonders stark wahrgenommen werden. Mit Hilfe der LED-Signal-Lichtleiste ist sofort ersichtlich, ob und zu welchem Zeitpunkt das Tor passiert werden darf. Bei Rot ist das Tor geschlossen oder in Bewegung. Grünes Licht signalisiert ein vollständig geöffnetes Tor. So werden Missverständnisse vermieden und die Betriebssicherheit erhöht.

* Angaben können in Abhängigkeit von Tortyp, Größe und Ausstattung variieren.

Schnell, sicher und energiebewusst

Sensor-Lösungen*



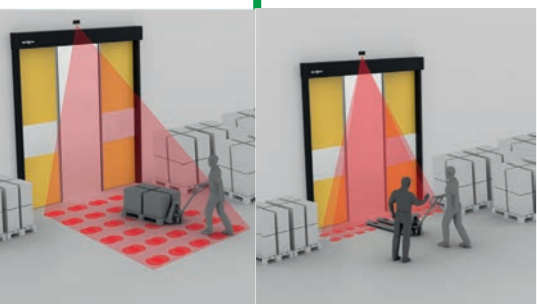
Bewegungssensor (Radar)

Die zuverlässige Öffnungserfassung für Personen und Fahrzeuge ist sehr benutzerfreundlich dank des tiefen und breiten Erfassungsfeldes. Ein digitaler Filter ermöglicht das Erkennen von Fahrzeugen und blendet auf Wunsch Personen und Querverkehr aus.



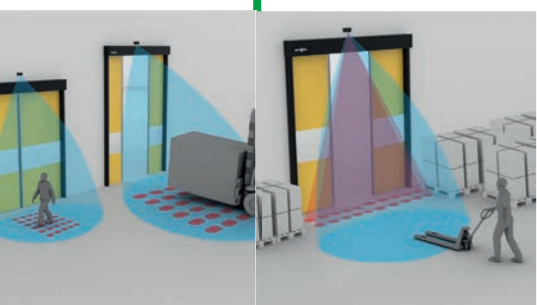
Hygienischer Taster (Radar)

Der kontaktlose Schalter erfasst Annäherung in einem einstellbaren Abstand von 10 bis 50 cm. Diese hygienische Lösung ist die ideale Alternative zu manuellen Vorrichtungen in empfindlichen Umgebungen wie z.B. im Lebensmittelbereich oder in der pharmazeutischen Industrie.



Anwesenheitssensor (Infrarot)

Dieser Sensor ermöglicht die individuelle Einstellung von reduzierten und präzisen Öffnungsfeldern in einer eingeschränkten Umgebung. Die Einstellung der minimalen Zielobjektgröße kann ebenso variabel gewählt werden. Auch ermöglicht die dreidimensionale Anwesenheitserfassung die Sicherung der Personen und Fahrzeuge in unmittelbarer Tornähe. Befindet sich eine Person oder Material im Erfassungsbereich, findet keine Torschließung statt.

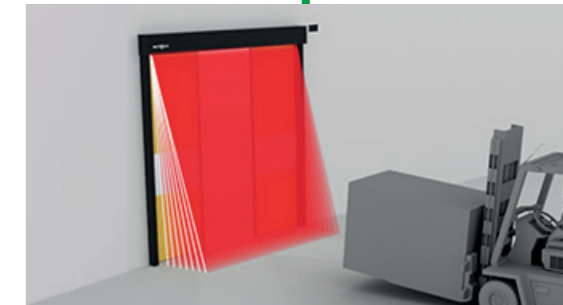


Bewegungs- / Anwesenheitssensor (Radar, Infrarot)

Diese benutzerfreundliche Kombination mit großem und breitem Erfassungsfeld ist die ideale Lösung, um Kollisionen mit dem Tor zu vermeiden und bietet einen höheren Schutz für Benutzer und Tor. Der Sensor besitzt eine ähnliche Funktion wie Induktionsschleifen, ist aber einfacher und schneller zu montieren. Auch diese Kombination bietet doppelte Sicherheit für Mensch und Material durch eine Anwesenheitskontrolle. Ebenso kann dabei der Querverkehr ausgeblendet werden.

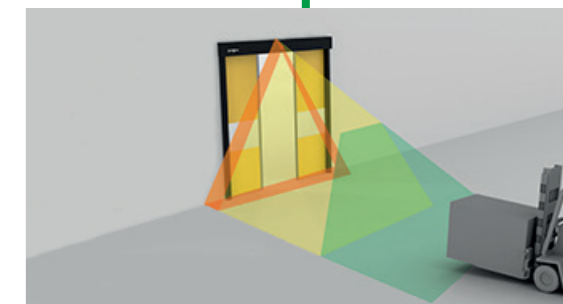
Absicherungssensor (Laser)

Mehrere Laser-Vorhänge erzeugen einen volumetrischen Bereich vor dem Tor, unabhängig von Boden, Umgebung und Wetterbedingungen. Befinden sich Personen oder Gegenstände im Bereich, wird ein Schließen des Tores verhindert. Bestimmte Bereiche des Vorhangs können als Öffnungsimpuls programmiert werden.



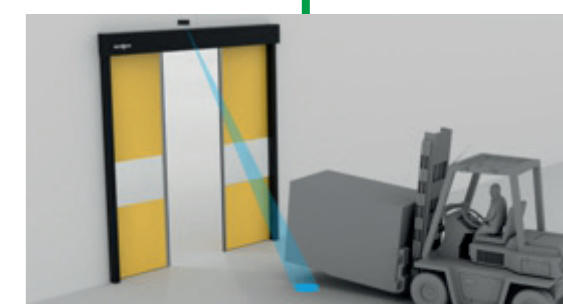
Bewegungs-, Anwesenheits- und Absicherungssensor (Laser)

Diese dreidimensionale Schutzvorrichtung sichert die gesamte Öffnungsbreite und -höhe des Tores. Die hohe Erfassungspräzision und -qualität ermöglicht die Einstellung von bis zu zwei verschiedenen Erfassungsfeldern für den Öffnungsimpuls.



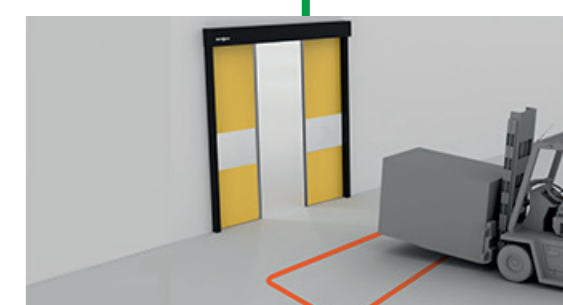
Lichttaster

Wenn Personen, Objekte oder Fahrzeuge in einem scharf definierten Bereich erfasst werden sollen, kommen die Reflexions-Lichttaster LT(K)2 zum Einsatz. Diese Geräte sind extrem robust und widerstandsfähig gegen mechanische Beanspruchungen. In der Betriebsart Hintergrundausblendung können die Sensoren unabhängig von der Beschaffenheit des Untergrundes betrieben werden. Es können auch spiegelnde und stark reflektierende Objekte sicher erfasst werden.



Induktionsschleife mit Detektor

Die Induktionsschleife mit Detektor erfasst zuverlässig die Bewegung bzw. die Präsenz von Fahrzeugen. Personen können keine Torbewegung auslösen.



* Angaben können in Abhängigkeit von Tortyp, Größe und Ausstattung variieren.

Einfarbig oder individuell bedruckt Tore so individuell wie Ihr Unternehmen

Verleihen Sie Ihrem Corporate Design auch in Ihrem Betrieb Ausdruck mit Butzbach Schnellauftoren passend zu Ihren Firmenfarben. Neben unserem Signalgelb ist unser Schnellauftor in vielen weiteren Farben erhältlich. Ihre Firmenfarbe ist nicht aufgeführt? Oder Sie möchten Ihr Tor mit Ihrem Wunschnmotiv bedrucken lassen? Dann sprechen Sie uns einfach an. Wir sind Ihr Spezialist für individuelle Torlösungen.



Signalgelb
ähnlich RAL 1003



Achatgrau
ähnlich RAL 7038



Ultramarinblau
ähnlich RAL 5002



Karminrot
ähnlich RAL 3002



Opalgrün
ähnlich RAL 6026



Himmelblau
ähnlich RAL 5015



Verkehrsweiß
ähnlich RAL 9016



Hellelfenbein
ähnlich RAL 1015



Weitere Farben auf Anfrage



Schnellauftore von Butzbach Ihre Vorteile auf einen Blick



Extrem kurze Öffnungs-
und Schließzeiten



Anti-Crash Schutz verhindert
Beschädigungen am Tor



Weniger Wärmeverlust durch
hohe Öffnungs- und Schließge-
schwindigkeit



Horizontal &
platzsparend



Sichere
Logistikabläufe



Ständige Durchsicht
auf Augenhöhe



Extrem lange Lebensdauer



Niedrige Betriebskosten durch ein
Minimum an Verschleißteilen



Kein Abtropfen von Schmutzwasser
oder -partikeln



Butzbach Lösungen in ihrer ganzen Breite



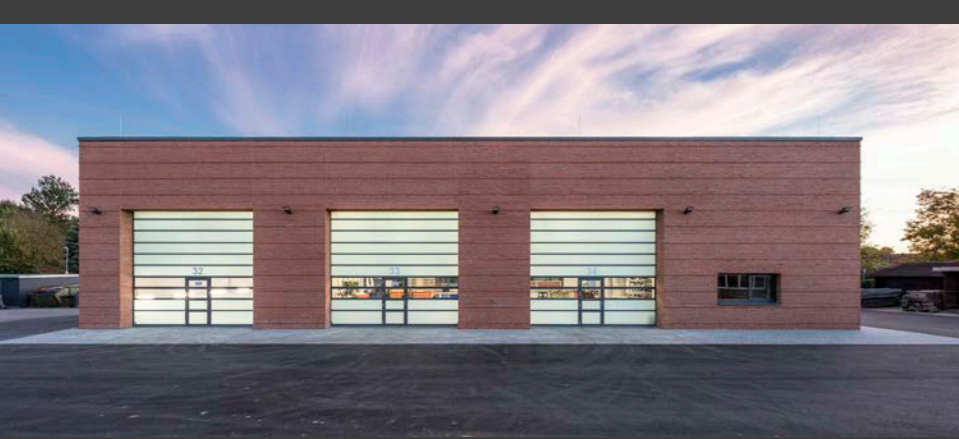
Hubtore SPACELITE®

- Beste Lichtbedingungen im Gebäude durch die lichtdurchlässige Fiberglasfüllung.
- Platzsparende Hub-Staffeltechnik.
- Dauerhaft wirtschaftlicher und zuverlässiger Betrieb durch verschleißarme Technik.



Schiebetore HANGAR DOORS

- Hundertprozentige Zuverlässigkeit und Betriebssicherheit.
- Beste Lichtbedingungen durch die transluzente Fiberglasfüllung.
- Individuelle Projektbetreuung vom ersten Entwurf bis zum Aftersales Service.



Sektionaltore SECTIOLITE®

- Hohe Öffnungsgeschwindigkeit, kombinierbar mit weiteren optionalen Funktionen.
- Beste Arbeitsbedingungen im Gebäude durch die lichtdurchlässige Fiberglasfüllung.
- Wirtschaftlicher, sicherer und zuverlässiger Betrieb.



Fiberglasfassaden VARIOPLANplus®

- Innovative Werkstoffkombination: Aluminium-Rahmenkonstruktion mit Fiberglasfüllung.
- Hohe Lichtdurchlässigkeit, geringes Eigengewicht, sehr gute Wärmedämmeigenschaften und hervorragende Langlebigkeit.

Mehr Informationen finden Sie unter www.butzbach.com.

Daten und Ausführungen Schnellauftore NOVOSPRINT® | ECOSPRINT®

Eigenschaft / Tortyp	NOVOSPRINT® Mono	NOVOSPRINT® Syncro	NOVOSPRINT® Syncro L	NOVOSPRINT® Syncro XL	NOVOSPRINT® Duo	ECOSPRINT® Syncro	ECOSPRINT® Mono
Torgröße	Breite min. / max. (lichte Durchfahrtsbreite)	900 / 2.650 mm	1.000 / 5.000 mm	2.400 / 6.000 mm	3.800 / 9.000 mm	1.800 / 5.000 mm	500 / 2.650 mm
	Höhe min. / max. (lichte Durchfahrtsbreite)	1.700 / 3.500 mm	1.700 / 4.500 mm	2.100 / 5.100 mm	2.100 / 6.000 mm	1.700 / 4.500 mm	1.100 / 3.500 mm
	Sturzbedarf min.	330 mm	330 mm	330 mm	480 mm	330 mm	255 mm
	Platzbedarf Gesamttiefe min. / max.	420 / 520 mm	420 / 520 mm	- / 550 mm	650 / 690 mm	- / 520 mm	420 mm
	Platzbedarf seitlich Antriebsseite / Nicht Antriebsseite min.	350 / 135 mm	350 / 350 mm	350 / 350 mm	525 / 525 mm	350 / 350 mm	350 / 350 mm
	Höhe-Sichtfenster Unterkante / Oberkante im Standard	1.480 / 2.000 mm	1.480 / 2.000 mm	1.480 / 2.000 mm	1.480 / 2.000 mm	1.480 / 2.000 mm	1.480 / 2.000 mm

Leistungsdaten		NOVOSPRINT® Mono	NOVOSPRINT® Syncro	NOVOSPRINT® Syncro L	NOVOSPRINT® Syncro XL	NOVOSPRINT® Duo	ECOSPRINT® Syncro	ECOSPRINT® Mono
Konzipiert für bis zu ... Öffnungszyklen / Jahr		350.000	350.000	350.000	150.000	350.000	350.000	350.000
Kurzzeitbetrieb: Bis zu ... Öffnungszyklen / Std.		120	120	120	60	120	120	120
Öffnungsgeschwindigkeit max.		2,5 m/s	5 m/s	2,5 m/s	2,0 m/s	3,5 m/s	3,0 m/s	1,50 m/s
Betriebskräfte/Sicheres Öffnen nach EN 13241-1		erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
Wasserdichtheit nach EN 12425		Klasse 0	Klasse 0	Klasse 0	Klasse 0	Klasse 0	Klasse 0	Klasse 0
Widerstand gegen Windlast nach EN 12424 bis zu		Klasse 2	Klasse 2	Klasse 2	Klasse 2	Klasse 2	-	-
Luftschalldämmung Rw nach EN ISO 717-1 bis zu ca.		7 dB	7 dB	5 dB	5 dB	7 dB	5 dB	5 dB
Wärmewiderstand Up nach EN 12428 bis zu		4,9 W/m²K	4,9 W/m²K	5,9 W/m²K	5,9 W/m²K	4,9 W/m²K	5,9 W/m²K	5,9 W/m²K
Luftdurchlässigkeit nach EN 12426 bis zu		Klasse 0	Klasse 0	Klasse 0	Klasse 0	Klasse 0	Klasse 0	Klasse 0
Brandverhalten nach DIN 4102-1		B1	B1	B1	B1	B1	B1	B1
Brandverhalten nach DIN EN 13501-1		B-s2,d0	B-s2,d0	B-s2,d0	B-s2,d0	B-s2,d0	B-s2,d0	B-s2,d0
Netzanschluss Standard		230V / 50 Hz	230V / 50 Hz	230V / 50 Hz	400V / 50 Hz	400V / 50 Hz	230V / 50Hz	230V / 50Hz

Sicherheitseinrichtung		NOVOSPRINT® Mono	NOVOSPRINT® Syncro	NOVOSPRINT® Syncro L	NOVOSPRINT® Syncro XL	NOVOSPRINT® Duo	ECOSPRINT® Syncro	ECOSPRINT® Mono
OSE als Schließkantsicherung		X	X	X	X	X	X	X
Lichtgitter (integriert) als Schließkantsicherung		+	+	+	-	+	+	+
Öffnung bei Stromausfall (mit Notöffnungshebel)		X	X	X	X	X	X	X
Öffnung bei Stromausfall automatisch		+	+	+	+	+	+	+
Lichtgitter (vorgestellt) für kontaktloses Reversieren		+	+	+	+	+	+	+
Sensor-Lösungen zur Öffnung und Überwachung		+	+	+	+	+	+	+
Optische oder akustische Warnsignale		+	+	+	+	+	+	+

Optionen		NOVOSPRINT® Mono	NOVOSPRINT® Syncro	NOVOSPRINT® Syncro L	NOVOSPRINT® Syncro XL	NOVOSPRINT® Duo	ECOSPRINT® Syncro	ECOSPRINT® Mono
Bodenabschluss durch verschleißfreie Dichtlippe		+	+	-	-	+	-	-
Kranbahn - integrierte Aussparung		-	+	+	+	+	-	-
Sprint - Öffnungsgeschwindigkeit bis zu 5 m/s		+	+	-	-	+	-	-
Schleusen Steuerung in Übergangszonen		+	+	+	+	+	+	+
Flucht- und Rettungsweg Zulassung (TUV SÜD geprüft)		+	+	-	-	-	-	-
Kombinationsmöglichkeit mit Hub- oder Sektionaltor		+	+	+	+	+	-	-
Ausführung in Edelstahl / erhöhter Korrosionsschutz		+	+	-	-	-	-	-
Doppelwandige Ausführung mit zus. Luftpolster		+	+	-	-	+	-	-
Sonderlösungen		*	*	*	*	*	-	-

X = Standard

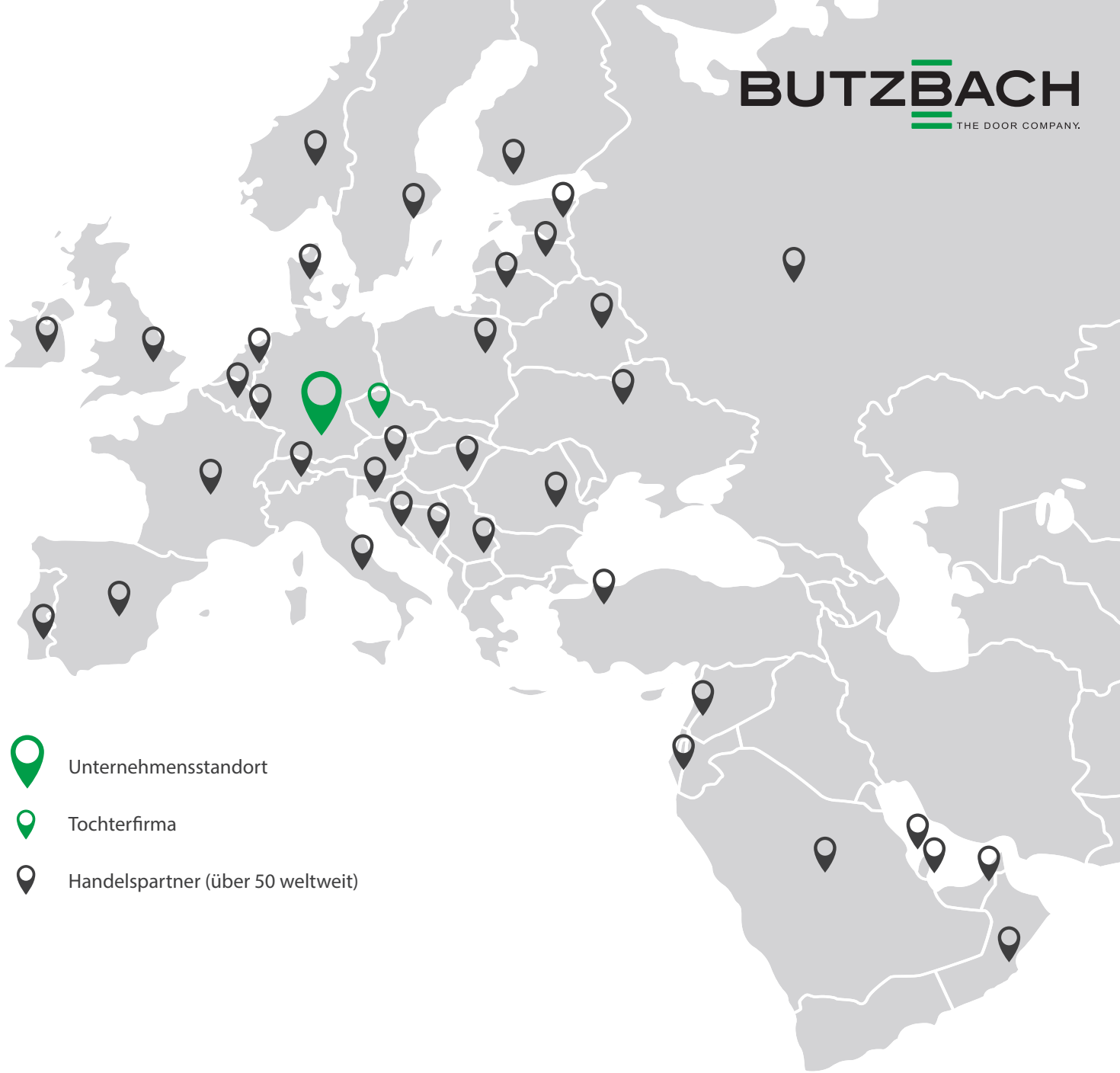
+ = Optional




* = auf Anfrage

- = Werte für diesen Tortyp nicht sinnvoll oder noch nicht erhoben

Viele Sicherheitseinrichtung und Optionen sind miteinander kombinierbar.

Angaben können in Abhängigkeit von Größe, Anwendung und Ausstattung variieren. Änderungen sind jederzeit vorbehalten!



-  Unternehmensstandort
-  Tochterfirma
-  Handelspartner (über 50 weltweit)

Butzbach GmbH Industrietore | Weiherstraße 16 | 89293 Kellmünz (Germany)
Tel. +49 8337 901-0 | info@butzbach.com | www.butzbach.com

BUTZBACH - THE DOOR COMPANY.®

Besuchen Sie uns auf YouTube!

